

TT-R50

The fun starts here!

TT-R50 er den minste og letteste maskinen blant Yamahas 4-taktsmodeller for unge førere. Til tross for sin lille og morsomme størrelse, er det en Yamaha tvers igjennom, produsert etter de samme høye standardene som våre motorsykler med større kapasitet.

Denne kompakte robuste sykkelen er designet for å være morsom å kjøre. Selv om barna har lite eller ingen erfaring, vil de elske å ta sin første tur på to hjul med TT-R50s lave setehøyde, tillitvekkende kjørestilling og lett tilgjengelige elektriske startknapp.

4-taktsmotoren på 50 cc er smidig, støysvak og svært økonomisk, mens girkassen med 3 gir og automatisk clutch er enkel å bruke. Med Yamahas anerkjente kvalitet og pålitelighet er den nybegynnervennlige TT-R50 klar til å gi mange år med familiemoro!



- Smidig 50cc 4-takts motor med elektrisk start
- Komfortabel for- og bakfjæring med lang vandring
- Sterke trommelbremser
- Ny Icon Blue-farge og grafikk
- Lavt sete og komfortabel kjørestilling
- Kompakt størrelse og lav vekt
- Knastedekk med godt grep
- Robust og holdbar
- Enkel å vedlikeholde
- Lavt sete

TT-R50

The fun starts here!

Yamaha minimotorsykler er gøyale, sterke og enkle å kjøre, og har oppfylt barns drømmer i over 45 år. TT-R50 er den minste modellen i vår 4-takts motorsykkelserie for barn. Den passer perfekt for førere mellom fire og syv år med ingen eller begrenset kjøreerfaring. Og fordi det er en Yamaha kan du være trygg på at kvalitet og pålitelighet følger med som standard.

Den stillegående og svært pålitelige 50cc 4-takstsmotoren starter med et knappetrykk, har en girkasse med tre gir og en automatisk clutch for å gjøre den mer brukervennlig. Det lave setet gir små førere mer trygghet, og TT-R50 modellens lave vekt og kompakte dimensjoner gjør den lett å håndtere og enkel å transportere.

Med nye sporty Icon Blue-farger og grafikk inspirert av Yamahas berømte GP-vinnende motocross-sykler. Med sin komfortable ergonomi, myke fjæring med lang vandring og grove dekk, er TT-R50 klar til å skape minner for livet for hele familien.

TT-R50



50cc 4-takts motor med elektrisk start

Den nybegynnervennlige TT-R50 er utstyrt med elektrisk start, en smidig 50cc 4-taktsmotor og en girkasse med tre gir og automatisk clutch. Dette gjør den enkel å kjøre, slik at de små kan fokusere utelukkende på å ha det gøy! For ekstra sikkerhet kan ikke motorsykkelen startes uten tenningsnøkkelen, slik at foreldrene har full kontroll over bruken.



Komfortabel for- og bakfjæring med lang vandring

Akkurat som våre offroad-motorsykler med større kapasitet, har TT-R50 gaffel med lang fjæringsvei og et system med en lett monocross-fjæring bak som gir en smidig og forutsigbar kjøretur. Med 66 mm hjulvandring foran og 71 mm bak, er TT-R50-chassiset designet for å levere førsteklasses komfort og enkel håndtering på ujevne terrengstier.



Trommelbremser og offroad-dekk

TT-R50 er utstyrt med kompakte og pålitelige trommelbremser for jevn og forutsigbar stoppkraft, noe som gjør at selv nye førere kan utvikle sine kjøreferdigheter, balanse og koordinasjon. Det er også rikelig med grep for sikker offroad-kjøring takket være de kraftige 10-tommers hjulene med brede knastedekk og mye grep.



YZ-inspirerte Icon Blue-farger og grafikk

Med sine slående nye Icon Blue-farger og grafikk er TT-R50s styling inspirert av våre større MXGP-vinnende motocrosssykler. De robuste for- og bakskjermene er fremstilt av kraftig polypropylen med høy fleksibilitet og slagfasthet. Drivstofftanken på 3,1 liter gir også rikelig med kjøretid før en etterfylling er nødvendig.



Komfortabel kjørestilling

Barna vil føle seg hjemme på denne kompakte og brukervennlige 50cc-minimotorsykkelen. Styre-sete-fothviler oppsettet gir en komfortabel, oppreist kjørestilling som gir selvtillit fra starten, og med en ultralav setehøyden på 555 mm og fotpinner med godt grep, er TT-R det ideelle steget inn i motorsykkelverdenen.



Kompakt størrelse og lav vekt

TT-R50 veier bare 58 kg og er enkel å håndtere, kjøre og oppbevare. Med sine kompakte mål er den veldig enkel å laste på et kjøretøy og kan enkelt transporteres i en varebil, pickup eller større SUV. Så når det er på tide å dra til den lokale banen etter skolen eller i helgen, kan denne utrolige lille 50-kubikkeren være underveis i løpet av minutter.

TT-R50

Motor	
Motortype	SOHC; Ensylindret; Firetakt; Luftkjølt; 2-ventilers
Slagvolum	49cc
Boring x slag	36,0 × 48,6 mm
Kompresjonsforhold	9,5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate og sentrifugal automatisk
Tenningssystem	CDI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 3-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Mikuni VM11/1

Chassis	
Ramme	Rørramme i stål
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	66 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm
Fjæringsvei bak	71 mm
Bremser foran	Mekanisk trommelbrems, Ø80 mm
Bremser bak	Mekanisk trommelbrems, Ø80 mm
Dekk foran	2,50-10 4PR med slange
Dekk bak	2,50-10 4PR med slange
Castervinkel	25°30'
Forsprang	34 mm

Dimensjoner	
Lengde	1.305 mm
Bredde	595 mm
Høyde	795 mm
Setehøyde	555 mm
Akselavstand	925 mm
Minimum bakkeklaring	135 mm
Vekt (fulltanket)	58 kg
Tankvolum	3,1 l
Kapasitet oljetank	1,0 l

Bruk alltid hjelm og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene viser profesjonelle førere under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.