

Kodiak 700 EPS

Gjør hver eneste arbeidsdag bedre

Yamahas arbeids-ATV-er er konstruert med ett mål for øye, nemlig å redusere belastningen for dem som arbeider ute under tøffe forhold.

Denne filosofien gjenspeiles i hver detalj. For eksempel motor med høyt dreiemoment, girkasse med høy- og lavserie samt sperre, og servostyring som bringer deg gjennom ulendt terreng på en førsteklasses måte. I tillegg har de lavt drivstofforbruk og krever lite vedlikehold.

Med den robuste og pålitelige Kodiak 700 EPS takler du enhver jobb trygt og komfortabelt. Med elektrisk servostyring blir tøffe jobber lett med denne ultimate arbeidshesten.



- Profesjonell og fullt utstyrt nytte-ATV
- Kraftig 4-takters DOHC-motor på 686cc med høyt dreiemoment
- Den mest slitesterke ATV-girkassen på markedet
- Drivlinje som kan justeres i fart
- Komfortabel fjæring som takler terreng
- Mindre utmattelse og mer presis håndtering med EPS
- Stor kjølekapasitet for arbeid og tauing
- Proff lastekapasitet og trekkraft
- Redd deg selv og andre med standardvinsjen
- For registreringsalternativ, kontakt din lokale forhandler

Kodiak 700 EPS

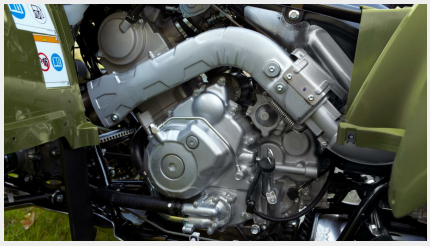
The beauty of work.

Den brukervennlige Kodiak 700 EPS er designet for bønder, skogbrukere og industrielle brukere som trenger et robust nyttekjøretøy for hardt arbeid under ekstreme forhold. Med elektrisk servostyring er dette den komplette profesjonelle nytte-ATV-en med komforten som trengs for lange arbeidsdager. #DRIVENBYRESULTS

Den drives av en ny MK II 686cc-motor med høyt dreiemoment og har et kompakt chassis med et behagelig sete for god kjørekomfort under lange arbeidsdager. Denne arbeidshesten kan bære opptil 140 kg i tillegg til sjåføren, og den kan slepe opptil 600 kg.

Den jevngående Ultramatic® CVT-girkassen og 2WD/4WD mekanisk system gjør denne ATV-en ideell for sleping og heldagsarbeid.

Kodiak 700 EPS



MK II SOHC-motor på 686 cc

Den hardtarbeidende Kodiak 700 EPS har en kraftig motor med høy kapasitet som leverer klassens beste dreiemoment og effekt. Den har en 2. generasjons MK II 686-motor SOHC med et 4-ventilers topplokk. Sammen med et nytt EFI-gasspjeld, en finjustert ECU-mapping, nøyaktige toleranser og andre oppdateringer, gir dette lavere drivstofforbruk, økt dreiemoment og en jevnere motorytelse.



Ultramatic® CVT-girkasse

Yamahas bransjeledende Ultramatic®-automatgirkasse er utstyrt med girvalgene høy, lav, revers og parkering og er et av de mest slitesterke og effektive CVT-systemene i ATV-verdenen. De arbeidsorienterte girene produserer unik trekkraft ved lave hastigheter. Kombinert med den naturlige følelsen av motorbremsing på alle hjulene gir dette en ekstra trygghet og kontroll i nedoverbakker.



On-Command® 2WD/4WD/differensialsperre

Kodiak 700 EPS-modellene er utstyrt med et brukervennlig On-Command®-system med 2WD/4WD og 4WD med differensialsperre for full kontroll for raskt og effektiv skifte mellom 2WD og 4WD, eller til og med full Diff-sperre slik at du kan velge riktig alternativ i forhold til terreng og overflate.



Uavhengig oppheng, skivebremser foran

Kodiak 700 EPS har kompakte uavhengige, doble A-armer og KYB-dempere med lang fjæringsvei. Dette gir høy komfort og gode manøvreringsegenskaper, og den kan håndtere det mest ekstreme terrenget. Kodiak 700 er utstyrt med skivebremser foran og forseglet våtbrems bak, som sørger for slitesterk og pålitelig bremsing.



Elektrisk servostyring (EPS)

For ekstra komfort og redusert fysisk anstrengelse er Kodiak 700 EPS-modellen utstyrt med elektrisk servostyring (EPS) som er designet for å gi den beste balansen mellom førerassistanse og feedback fra underlaget. Med lett styring og presis manøvrering forsterker dette systemet kjørekomfort, trygghet og kontroll.



Omfattende instrumentering

Kodiak 700 EPS har en digital skjerm med drivstoffmåler, hastighetsmåler, kilometerteller, dobbel trippteller, timemåler, klokke, 4WD-status, girvelger og EPS-varsellampe

Kodiak 700 EPS

Motor	
Motortype	Ensylindret; Væskekjølt; Firetakt; SOHC; 4-ventilers
Slagvolum	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresjonsforhold	10.1 : 1
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffssystem	Elektronisk bensininnspøytning
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	L/H/N/R/P; Ultramatic® girkasse med motorbrems på fram- og bakhjulet
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med differensiallås
Sekundæroverføring	Kardang

Chassis	
Fjæringssystem foran	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 180 mm slaglengde; Femtrinns justerbar forspenning
Fjæringssystem bak	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 230 mm slaglengde; Femtrinns justerbar forspenning
Bremser foran	Dobbel ventilert hydraulisk skive
Bremser bak	Flerskive våtbrems i kardanghuset
Dekk foran	Maxxis MU19 AT25x8-12, E-merkete stålfelger
Dekk bak	Maxxis MU19, AT25x10-12, E-merkete stålfelger

Lastekapasitet	
Bagasjebærer foran	50 kg
Bagasjebærer bak	90 kg

Kodiak 700 EPS

Dimensjoner	
Lengde	2,070 mm
Bredde	1,180 mm
Høyde	1,240 mm
Setehøyde	860 mm
Akselavstand	1,250 mm
Minimum bakkeklaring	275 mm
Svingradius	3.2 m
Tankvolum	18 liter
Kapasitet oljetank	2.6 Liter

Ytterligere funksjoner	
Styresystem	Ackermann-type with Electric Power Steering (not for standard version)
Tilhengerfeste	2" Reciever tilhengerfeste; arbeidslys på styret; digital instrumentering
Frontmontert vinsj	WARN VRX 25
Maks tilhengervekt	600 kgf

Kodiak 700 EPS

ATV-er med motorer på opptil 50 cc anbefales for bruk av førere fra 6 år, og alltid under tilsyn av voksne. YFM90R og YFM110R anbefales for bruk av førere fra og med 10 år, og alltid under tilsyn av voksne. ATV-er er bygget for å fungere innenfor designbestemte grenser. Trygg slepevekt og maksimal lastekapasitet er angitt i brukerhåndboken. Den angitte kapasiteten bør aldri overskrides av hensyn til varighet, pålitelighet og først og fremst operatørens sikkerhet. ATV-er kan være farlige i bruk. ATV-er er opprinnelig designet for underlag som ikke er asfaltert. Å kjøre på asfaltert overflate kan påvirke kjøreegenskapene, og kan forårsake tap av kontroll over kjøretøyet. Bruk alltid hjelm og verneutstyr. Aldri ha med passasjerer på ATV-er. Aldri driv med stuntkjøring. Kjøring og alkohol/medikamenter hører ikke sammen. Unngå høy fart. Og vær ekstra forsiktig i vanskelig terreng. Vennligst "trå varsomt": Vis alltid respekt for både miljøet og nasjonale og lokale bestemmelser. Yamaha anbefaler at alle ATV-førere deltar på et godkjent opplæringskurs. Kontakt din forhandler eller ring den nasjonale Yamaha-distributøren for mer informasjon om sikkerhet og opplæring. Spesifikasjonene og det ytre på Yamahas produkter kan endres uten forhåndsvarsel, og modellene vist her er bare for illustrative formål og er ikke kontraktbindende produktbeskrivelser. Noen modeller vises med ekstrautstyr. Førerne på bildene er profesjonelle: Ikke prøv å etterligne dem. Alle ATV-er leveres med 2 års begrenset fabrikkgaranti. Vær oppmerksom på at denne garantien ikke gjelder for sportsmodeller som brukes i konkurranse- eller racingaktiviteter. Ta kontakt med din lokale forhandler for mer informasjon.

ATV-er med motorer på opptil 50cc er anbefalt til bruk av førere på 6 år eller eldre, og alltid under tilsyn av voksne. ATV-er med motorer på 70 til 90cc er bare anbefalt til bruk for førere i 12-årsalderen eller eldre, og alltid med voksenfølge. ATV-er med motorer på 90cc eller mer er bare anbefalt til bruk av førere i 16-årsalderen og eldre. Våre Side-by-Side Vehicles er bare anbefalt til bruk av 16 år gamle førere eller eldre. ATV-er Side-by-Side Vehicles er bygget til å driftes innen angitte grenser. Trygge laster og maksimal bærekapasitet er fastsatt i brukerhåndboken, om nødvendig. Den anbefalte kapasiteten bør aldri overstiges under noen omstendigheter, med hensyn til varighet, pålitelighet, og det viktigste av alt: sikkerhet for fører og passasjer (siste gjelder bare Side-by-Side Vehicle). ATV-er kan være farlige i bruk. For din sikkerhet: unngå alltid asfalterte overflater. ATV-er og Side-by-Side Vehicles er beregnet til bruk på uasfalterte overflater. Å kjøre på asfaltert overflate kan ha alvorlig virkning på håndtering og kontroll, og kan forårsake tap av kontroll over kjøretøyet. Alltid bruk hjelm og verneutstyr. Aldri ha passasjerer på ATV-en og bruk alltid setebeltet i en Side-by-Side Vehicle. Aldri driv med stuntkjøring. Kjøring og alkohol eller piller fungerer ikke sammen. Ikke kjør for fort. Og vær ekstra forsiktig på vanskelig terreng. Vennligst "trå varsomt": kjør alltid med respekt for både miljøet og nasjonale og lokale lover. Yamaha anbefaler at alle ATV og Side-by-Side ATV førere gjennomfører et godkjent treningskurs. Kontakt din forhandler eller ring Yamaha-distributøren i landet ditt for mer informasjon om sikkerhet og opplæring.00 Spesifikasjonene og det ytre på Yamahas produkter kan enders uten forhåndsvarsel, så modellene vist her er bare for illustrative formål og ikke kontraktbindende produktbeskrivelser. Noen modeller vises med valgfritt tilbehør. Førerne i denne brosjyren er profesjonelle: ikke prøv å etterligne dem. Alle ATV-er og Side-by-Side Vehicles kommer med 12 måneders begrenset fabrikkgaranti. Spør forhandleren din om detaljene.